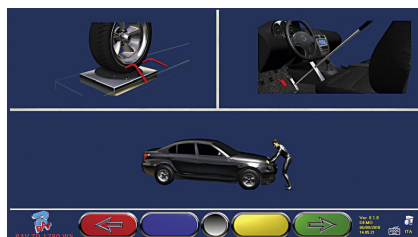


GEOMASTER 2D



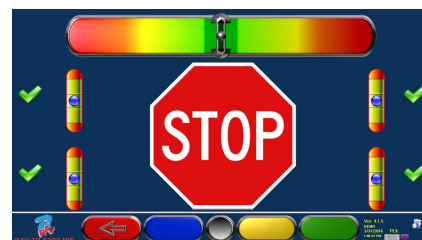
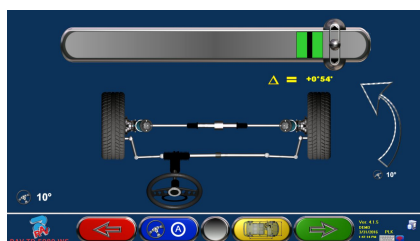
4 aktywne 8-sensorowe głowice pomiarowe
Bezprzewodowa komunikacja w podczerwieni pomiędzy głowicami
Komunikacja Bluetooth z jednostką centralną.
Głowice z przyciskami do zdalnego zarządzania
Diody LED do wizualizacji podstawowych parametrów
Ładowanie akumulatorów głowic po odwieszeniu na wózek
Komputer PC, monitor LCD 19", drukarka
🇮🇹 Produkt włoski



Szybka kompensacja bicia obręczy przez przetoczenie pojazdu (obróć kół o kąt 30°) zapewniająca równie wysoką dokładność pozostałych pomiarów jak kompensacja przeprowadzona w sposób standardowy.

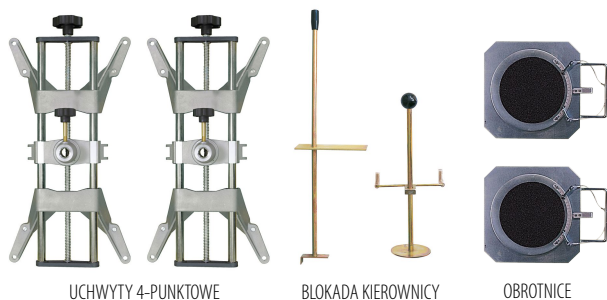


Animacje generowane przez oprogramowanie prowadzą operatora poprzez procesy pomiarowe na niemal każdym etapie zaawansowania.



Przejrzyste i intuicyjne oprogramowanie do obsługi w języku polskim zawiera aktualną bazę ponad 90 tys. pojazdów, z możliwością tworzenia własnych zapisów.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



UCHWYTY 4-PUNKTOWE

BLOKADA KIEROWNICY I HAMULCA

OBROTNICE

ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚĆ

Oś	Pomiar	Dokładność	Zakres pomiaru	Zakres całkowity
Przód	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 20°
	Nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	Pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
Tył	Pochylenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 2° 30'
	nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Odchylenie osi jazdy od osi symetrii	± 2'	± 2°	± 5°
	Śladowość	± 2 mm		± 70 mm
	Nierównoległość osi	± 2 mm		± 99 mm