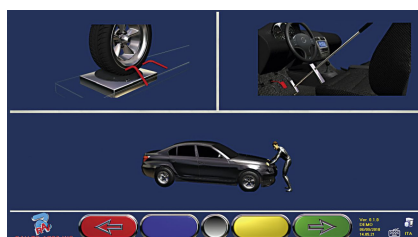


GEOMASTER 2D



4 aktywne 8-sensorowe głowice pomiarowe
 Bezprzewodowa komunikacja w podczerwieni pomiędzy głowicami
 Komunikacja Bluetooth z jednostką centralną.
 Głowice z przyciskami do zdalnego zarządzania
 Diody LED do wizualizacji podstawowych parametrów
 Ładownice akumulatorów głowic po odwieszeniu na wózek
 Komputer PC, monitor LCD 19", drukarka
 Produkt włoski



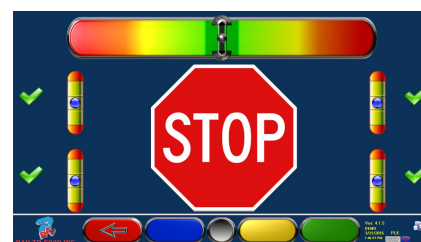
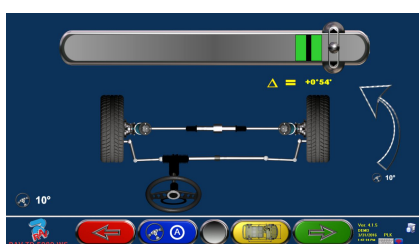
Szybka kompensacja bicia obręczy przez przetoczenie pojazdu (obrotów kół o kąt 30°) zapewniająca równie wysoką dokładność pozostałych pomiarów jak kompensacja przeprowadzona w sposób standardowy.



Animacje generowane przez oprogramowanie prowadzą operatora poprzez procesy pomiarowe na niemal każdym etapie zaawansowania.



Przejrzyste i intuicyjne oprogramowanie do obsługi w języku polskim zawiera aktualną bazę ponad 90 tys. pojazdów, z możliwością tworzenia własnych zapisów.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



UCHWYTY 4-PUNKTOWE

BLOKADA KIEROWNICY I HAMULCA

OBROTNICE

ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚĆ

Os	Pomiar	Dokładność	Zakres pomiaru	Zakres całkowity
Przód	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność poławkowa	± 1'	± 1°	± 20°
	Nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	Pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
	Pochylenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
Tył	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność poławkowa	± 1'	± 1°	± 2°30'
	nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Odchylenie osi jazdy od osi symetrii	± 2'	± 2°	± 5°
	Śladowość	± 2 mm		± 70 mm
Nierównoległość osi	± 2 mm		± 99 mm	